



Alternativní paliva a daně

Konference Pro Energy

23. – 24. 11.2017 Kurdějov u Hustopečí

Ondřej Fasora

Odbor nepřímých daní

Ministerstvo financí ČR

listopad 2017

Daňová zvýhodnění alternativních paliv

- Jak případně podpořit využití alternativních paliv v dopravě?
 - daňové zvýhodnění alternativního paliva?
 - daňové zvýhodnění motorových vozidel?
 - daňová podpora infrastruktury?
 - daňové úlevy firem produkujících alternativní paliva?
 - zvýšení daňového zatížení „nealternativních paliv“ a jejich producentů?
 -?



Daňová zvýhodnění alternativních paliv (spotřební daně)

	EU minimální sazba daně (v EUR)	EU minimální sazba daně (v Kč)	Aktuální sazba daně (v Kč)	Aktuální sazba daně (v Kč/GJ)
E0	359 Eur/1000 l	9,2 Kč/l	12,84 Kč/l	401
B0	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	10,95 Kč/l	304
E5	359 Eur/1000 l	9,2 Kč/l	12,84 Kč/l	408
B7	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	10,95 Kč/l	306
E10	359 Eur/1000 l	9,2 Kč/l	12,84 Kč/l	416
LPG	125 Eur/1000 kg	3,2 Kč/kg	3,93 Kč/kg	86
CNG	2,6 Eur/GJ	66,6 Kč/GJ	68,4 Kč/MWh	19
Elektřina	1,0 Eur/MWh	25,6 Kč/MWh	28,3 Kč/MWh	8
E85	359 Eur/1000 l	9,2 Kč/l	4,06 Kč/l	175
E95	359 Eur/1000 l	9,2 Kč/l	12,84 Kč/l	0
B30	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	8,52 Kč/l	243
B100	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	2,19 Kč/l	66
Rostlinné oleje	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	1,61 Kč/l	3 47
HVO	330 Eur/1000 l	8,5 Kč/l	0 Kč/l	0

Daňová zvýhodnění vozidel na alternativní paliva daň silniční

■ Osvobození od daně

a. vozidla pro dopravu osob a

b. vozidla pro dopravu nákladů (s největší povolenou hmotností méně než 12 t)



■ podmínky:

- mají elektrický pohon,
- mají hybridní pohon,
- používající LPG či CNG nebo
- jsou vybavena motorem určeným jeho výrobcem ke spalování E 85,

■ Snížení sazby daně (v závislosti na stáří vozidla, pro všechna vozidla)

- 48 % (první tři roky od data první registrace)
- 40 % (čtvrtý až šestý rok od data první registrace)
- 25 % (sedmý až devátý rok od data první registrace)



Předepsaná výše spotřební daně z klasických a alternativních paliv

	2015	2016
Nízkoprocentní benzíny a nafty	83 163 489 666	88 715 818 833
LPG	389 190 380	390 640 228
CNG	28 187 314	41 278 726
B30	1 218 281 685	1 115 697
B100	1 254 402	8 010 503
E85	200 165 465	64 947 168
E95	0	0
Rostlinné oleje	2 978 513	1 866 320
Celkem	85 003 547 425	89 223 677 475
Podpora biopaliv (rozdílnost sazeb daně)	2 002 574 856	38 505 620



Dokumenty obsahující potenciální daňová zvýhodnění alternativních paliv

- Víceletý program podpory dalšího uplatnění udržitelných biopaliv v dopravě (MZe)
 - **zvýhodnění vysokoprocentních a čistých biopaliv v rámci spotřebních daní**
 - schváleno EK rozhodnutím č. SA.39654 z 12.srpna 2015
- Národní akční plán čisté mobility (MPO)
 - diskuze nad **příznivější sazbou daně z CNG/LNG po roce 2020**
 - úprava režimů a sazeb **daně silniční pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon nad 12t + daňové úlevy pro vozidla na LNG a vodík** (nutné zpracování analýzy)
 - **zvýšení odpisu v 1. roce odpisování pro infrastrukturu dobíjecích stanic CNG/LNG a vozidla s elektrickým pohonem a vozidla na CNG/LNG**
 - schváleno usnesením vlády č. 941/2015
- Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR (MPO)
 - analýza možnosti podpory **nákupu a provozu elektromobilů**
 - analýza možnosti **zrychleného odpisu při nákupu nízko a bezemisních vozidel**
 - podepsáno dne 11.10. 2017
- Memorandum o dlouhodobé spolupráci v oblasti rozvoje vozidel na zemní plyn pro období do roku 2025 (MPO)
 - možnost zachování **příznivějších sazeb daně z CNG/LNG po roce 2020**
 - projednávání materiálu vládou odloženo

Negativní dopady daňových výjimek

Trendem moderní daňové politiky je daňová neutralita a preference minimálního počtu výjimek.

Možné negativní dopady daňových výjimek

- které alternativní palivo je budoucností, tj. je případná daňová podpora nasměřována na „správné“ palivo?
- preference jedné skupiny subjektů (paliv) nad jinou
- reálné snížení inkasa daně
- potenciál zneužití k daňovým únikům
- zvýšené náklady na správu daně
- nepřehlednost a netransparentnost daňových systémů
- multiplikace daňových výjimek